

PALGO centar

Strategija razvoja grada Beograda

Uvećanje stepena pristupačnosti Saobraćaj

Smiljan Vukanović

Tamara Đukić

Svetlana Vukanović

Vladeta Čolić

Ocena stanja

Vid saobraćaja/prevozno sredstvo	put/dan	%
drumski saobraćaj/putnički auto	59 324	66
drumski saobraćaj/autobus	26 696	23
vazdušni saobraćaj	5 579	6
železnički saobraćaj	4 846	5
ukupno	96 445	100

Vid transporta	tona/godišnje	%
drumski	6 540 000	56,5
vazdušni	8 614	0,01
železnički	2 039 453	17,6
vodni	2 987 784	25,8
ukupno	11 575 851	100

Ukupan broj saob. nezgoda*	Poginula lica	Teško povređena lica	Lakše povređena lica
18761	1579	7299	17925

* Ukupan broj saobraćajnih nezgoda u periodu od januara 1999. do juna 2007. godine na području grada Beograda

Ocena stanja – opšte konstatacije

- Monocentrični razvoj;
- Neadekvatno i nedovoljno razvijena mreža primarnih saobraćajnica;
- Delimično mešanje lokalnog saobraćaja sa tokovima tranzitnog i ciljnog teretnog saobraćaja;
- Nedostatak kapacitetnih vidova javnog prevoza;
- Tehnološka zastarelost sistema za upravljanje saobraćajem;
- Manjak javnih i namenskih kapaciteta za parkiranje;
- Nerešeno pitanje beogradskog železničkog čvora;
- Zapostavljen rečni putnički i teretni saobraćaj;
- Aerodrom "Beograd" je izgubio primat koji je imao u mreži aerodroma u ovom delu Evrope;
- Povezanost prigradskih opština i grada uglavnom se oslanja na drumski saobraćaj;
- Nekvalitetne pristupačnosti Beograda železničkim saobraćajem;
- Odsustvo jedinstvene saobraćajne politike, kako na nivou Republike, tako i na nivou grada

Opšti cilj strategije

- Opšti cilj

Ostvarenje, odnosno izgradnja i razvoj takvog saobraćajnog sistema Grada Beograd koji omogućava održivu mobilnost stanovništva, pruža podršku ubrzanom razvoju grada, i njegovoj konkurentnosti u regionu i šire na području zapadnog Balkana.



Vizija razvoja

- Vizija

- Beograd kao grad koji kroz svoj saobraćajni sistem omogućava*
- *održivu mobilnost stanovništva, kao jedan od preduslova za ubrzani razvoj grada,*
 - *visoku pristupačnost kako putnika tako i robe što daje snažnu konkurentnost u regionu,*
 - *uskladenno upravljanje zemljišnom politikom kao preduslov novih investicija.*

OPERATIVNI CILJ 1.

GRAD BEOGRAD KAO VELIKI ROBNO DISTRIBUTIVNI MULTIMODALNI CENTAR ZA OVAJ DEO EVROPE

Zadaci:

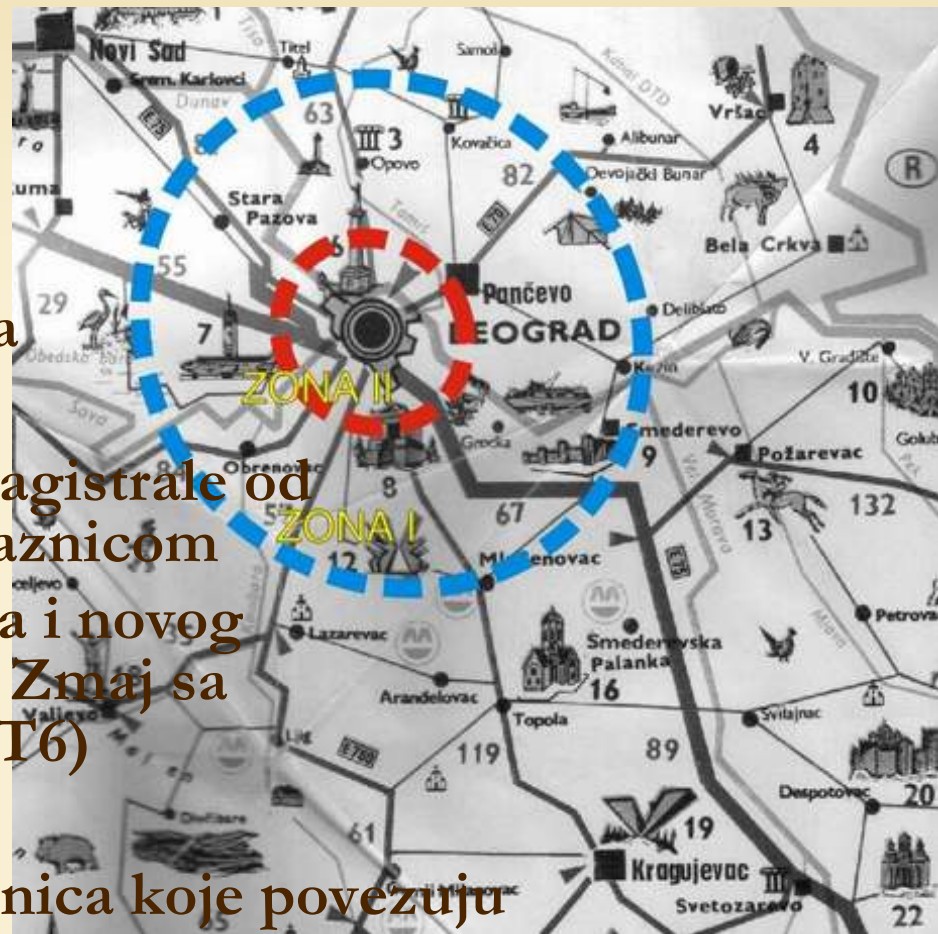
- SMT - veza koridora 10 preko čvora Lasta na Autoputu sa Pančevačkim putem uključujući novi most preko Dunava (Ada Huja)
- Kompletiranje SMT-a na delu čvora Lasta - avalski put
- Kompletiranje obilaznice na delu Batajnica - Dobanovci - Bubanj potok (I faza) i Bubanj potok - Pančevački put sa novim mostom kod Vinče (II faza)
- Izgradnja kargo terminala na aerodromu N.Tesla i izgradnja železničke veze (putničke i teretne) sa gradom
- Koordinisano razvijati multimodalne centre na prostoru od luke Šabac na Savi do luke Smederevo na Dunavu. U tom kontekstu je izvodljiva ili ne
 - Izgradnja nove Luke na levoj obali Dunava i komercijalnih aktivnosti na Ada Huji
 - Izgradnja nove železničke veze sa levom obalom Dunava (novom lukom na Dunavu)
- Prilagoditi procedure na graničnim prelazima za teretni saobraćaj u skladu sa Evropskim standardima

OPERATIVNI CILJ 2.

GRAD KAO VELIKI PUTNIČKI MULTIMODALNI ČVOR

Zadaci:

- Izgradnja UMP-a
- Povezivanje Južnog bulevara sa Bulevarom Kralja Aleksandra
- Rekonstrukcija dela Ibarske magistrale od Banovog brda do čvora sa obilaznicom
- Povezivanje Batajničkog drumca i novog novosadskog puta preko petlje Zmaj sa novobeogradskim blokovima (T6)
- Rekonstrukcija mostova
- Pобољшanje kvaliteta saobraćajnica koje povezuju Beograd sa prigradskim opštinama
- Stimulisanje korišćenja Beovoza u prigradskom saobraćaju (manji i pouzdaniji intervali)



OPERATIVNI CILJ 2.

GRAD KAO VELIKI PUTNIČKI MULTIMODALNI ČVOR

Zadaci:

- Reorganizacija JGP-a na koridorima Beovoza i na celokupnoj mreži
- Razvoj integrisanog sistema upravljanja saobraćajem
- Restriktivni ulaz u centralnu zonu grada (naplata ulaza u centralnu zonu grada) uz pomoć ITS-a
- Razvoj adaptibilnih sistema za upravljanja saobraćajem pomoću svetlosnih signala
- Povećanje nivoa bezbednosti saobraćaja
- Razvoj informacionih tehnologija - informisanost učesnika u saobraćaju
- Tunelsko povezivanje pojedinih delova primarne mreže
- Izgradnja nove međugradske autobuske stanice



OPERATIVNI CILJ 3. *SAOBRAĆAJ KOJI DOPRINOSI EKOLOŠKOJ OPTIMIZACIJI GRADA*

Zadaci:

- Izgradnja prve linije LRT-a i dalji razvoj tog sistema
- Stimulisanje korišćenja Beovoza u prigradskom saobraćaju
- Reorganizacija JGP-a na koridorima Beovoza i na celokupnoj mreži
- Uvođenje rečnog putničkog saobraćaja
- Uvođenje zona 30
- Povećanje nivoa bezbednosti saobraćaja
- Uvođenje ITS-a kao osnovnog elementa u informisanju učesnika u saobraćaju
- Razvoj novih tehnologija (internet kupovina, multimedijalne transportne usluge)
- Razvoj biciklističkog saobraćaja
- Stimulisanje pešačkih kretanja
- Obnova novih gradskih ulica u skladu sa saobraćajnim zahtevima i normativima

OPERATIVNI CILJ 4.

SAOBRAĆAJ KAO PODRŠKA RAZVOJU TURIZMA

Zadaci:

- Izgradnja marina za rekreativni saobraćaj na Dunavu i Savi
- Aktiviranje aerodroma Batajnica za low - cost avio kompanije
- Stvaranje uslova za dobijanje kategorije IIIb na aerodromu Nikola Tesla
- Kompletiranje primarnih sadržaja na Savskom pristaništu
- Izgradnja žičare Savsko pristanište - zona Knez Mihajlove
- Standardizacija turističkih usluga
- Izgradnja i rekonstrukcija hotela srednjih kategorija
- Razvoj i rekonstrukcija regionalne mreže na širem području grada Beograda
- Izgradnja heliodroma
- Izgradnja univerzitetskog sela
- Dalji razvoj Ada Ciganlije i aktiviranje razvoja rekreativnih sadržaja Ratnog ostrva
- Razvijati sajamski i kongresni turizam (povezivanje Beogradskog sajma sa sistemom Beovoza)
- Usaglasiti ponudu i cene Rent-a-car kompanija sa okruženjem

Koncepcija razvoja

Ova koncepcija podržava razvoj nekoliko sistema i podsistema među kojima će najvažniji biti:

- **kod mreže puteva:** izmeštanje autoputske deonice kroz Beograd i izgradnja obilaznice Batajnica-Dobanovci-Bubanj Potok i priprema nastavka prema Vinči, izgradnja mostova preko Save i Dunava, razvoj i modernizacija mreže lokalnih puteva
- **kod železnice:** uključenje prigradske železnice (Beovoz) u sistem javnog gradskog prevoza, izrada planske dokumentacije za izgradnju pruga na teritoriji Grada i veza sa okruženjem
- **kod vazdušnog saobraćaja:** proširenje i modernizacija aerodroma Nikola Tesla, aktiviranje aerodroma u Batajnici za low-cost saobraćaj
- **kod rečnog saobraćaja:** održavanje kapaciteta luke 'Beograd' do izgradnje nove luke, izrada dokumentacije nove luke na levoj obali Dunava, modernizacija i proširenje putničkog pristaništa, uvođenje javnog prevoza na Savi i Dunavu; i povezivanja sa ostalim sistemima

Koncepcija razvoja

- **robno-transportni centri:** koordinacija funkcija luke u Beogradu sa lukama u Pančevu i Smederevu, razvoj robno-transportnih centara međunarodnog značaja (luka Beograd, Dobanovci, Vrčin) i savremene tehnologije za koordinaciju podsistema.
- **javni prevoz:** izgradnja visokokapacitetnog šinskog sistema u Beogradu, modernizacija i širenje linija javnog prevoza na teritoriji Grada, modernizacija i jačanje Beovoza
- **parkiranje:** sistematsko i potpuno regulisanje parkiranje u svim urbanim centrima Grada, uključujući izgradnju sistema javnih garaža
- **upravljanje saobraćajem:** uvođenje naprednih sistema za centralizovano upravljanje saobraćajem u gradu, davanje prioriteta vozilima Javnog prevoza, selektivni izbori programa, automatsko nadgledanje saobraćaja
- **pešački i biciklistički saobraćaj:** širenje površina sa pešačenje u svim urbanim centrima Grada, izgradnja biciklističkih staza i uključenje u evropske green-way staze

STRATEŠKI PRIORITETI

Strateški projekti

- Obilaznica Beograda
 - Batajnica -Dobanovci,
 - Ostružnica-Ibarska Magistrala,
 - Magistrala E -75
- UMP I faza
- LRT (Vukov Spomenik - Novi Beograd)
- Ibarska magistrala do obilaznice
- Tunel - Brankov most - Despota Stefana

Operativni projekti

- Maksima Gorkog
- Kruševačka
- Karađorđeva
- Pere Velimirovića
- Izgradnja parking garaža, rešavanje parkiranja

STRATEŠKI PRIORITETI

Mogući projekti

- Biciklističke staze Novi Beograd
- Žičara Savsko pristanište-Kalemegdan
- Rečni tramvaj kao deo JMPP-a
- Napredni sistemi upravljanja saobraćajem –prioriteti vozila JGP-a
- Povećanje kategorije aerodroma NT
- Aktiviranje aerodroma Batajnica za LC kompanije
- Beovoz i park and ride
- Rekonstrukcija autoputa kroz Beograd
- Rekonstrukcije pojedinih delova mreže

HVALA NA PAŽNJI

The background features a light beige gradient. In the bottom right corner, there are several overlapping, wavy, light-colored lines that create a sense of movement and depth.